

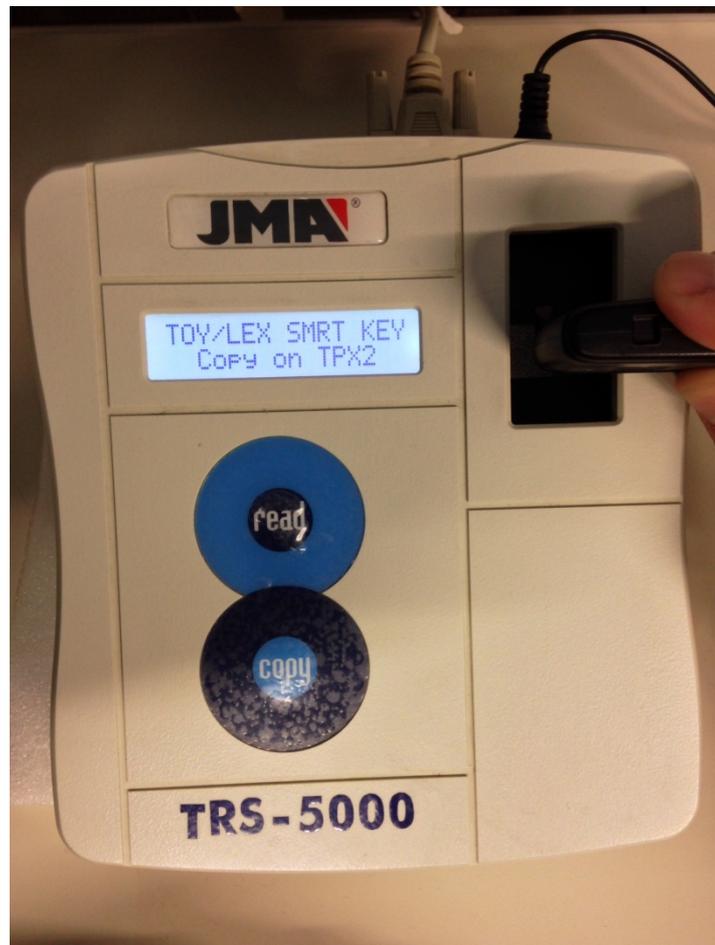
1. Reconocimiento del transponder Texas Crypto del TOYOTA PRIUS

De ahora en adelante, es posible reconocer y clonar los transponder Texas Crypto de 2ª generación (DST40) insertados en las llaves PROX/NO PROX del TOYOTA PRIUS para los modelos comprendidos entre los años 2004-2009.

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
TOYOTA	PRIUS	2004 - 2009	

Para su correcta lectura, la llave original no se ha de introducir en el hueco de la antena como en la gran mayoría de llaves, sino que debe ser posicionada como se muestra en la imagen, perpendicularmente al hueco de la antena.

Esto se debe a que a diferencia de casi todas las llaves donde el transponder se ubica longitudinalmente y en paralelo al alma metálica, en el caso de esta llave el transponder va alojado en paralelo a los pulsadores del mando y en el extremo opuesto a la pestaña de extracción de la llave de emergencia.



A continuación, se muestra la lectura de dicha llave en la versión correspondiente de la TRS5000, así como los textos asociados:

TPxx	TOY/LEX SMRT KEY Copia en TPX2	Texas Código Cripto 2Gen.Wedge/Prox. Toyota Prius.
-------------	-----------------------------------	---

Con nuestro TPX2, cubriríamos tanto los mandos que no cuentan con acceso "Smart Entry" (logo Toyota en negro), como los que si cuentan con dicho acceso, (logo Toyota en plateado).

2004-2009 Toyota PRIUS Prox Remotes



Monta llave lateral de Regata.
Se mecaniza por ambos lados.



El logo en negro en la parte posterior indica que se trata de un modelo NO_PROX. Por lo tanto, no estaría incluido en este vehículo, el sistema "SMART ACCESS" (Acceso Inteligente).



El logo Cromado en la parte posterior, indica que se trata de un modelo PROX. Por lo tanto cuenta con el sistema "Smart Access" (Acceso Inteligente). Así mismo, el vehículo contará con un botón de plástico en el tirador de la puerta del conductor.

En nuestro caso, una vez realizada la copia sobre TPX2, siempre habrá que introducir la llave JMA en el slot de arranque del vehículo.

Si el vehículo cuenta con la opción SMART ENTRY y solo contamos con la llave de JMA, sería conveniente deshabilitar dicha función,(SMART ACCESS).

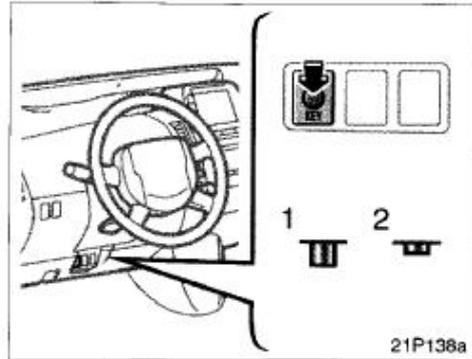
A continuación se detalla el procedimiento para su desconexión.

INFORMACION

- Para mantener la comunicación con el vehículo, las llaves 'Smart' llevan una pila incorporada. La pila tiene una duración media de 1 a 3 años. Si la pila se descargara, reemplázela por una nueva.
- La llave 'Smart' recibe continuamente ondas electromagnéticas, por lo que la pila puede agotarse por completo en caso de estar expuesta a las mismas más del tiempo necesario. Por lo tanto, evite guardar las llaves cerca de aparatos eléctricos.

Los siguientes aparatos eléctricos pueden afectar al rendimiento de la llave 'Smart': televisores, ordenadores, teléfonos móviles o cargadores de teléfonos inalámbricos, lámparas eléctricas y lámparas fluorescentes de despacho.

No acerque la llave a menos de 1 m de dichos aparatos.



1. Función 'Smart' activada.
2. Función 'Smart' desactivada.

DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN "SMART" (INTELIGENTE)

El interruptor de cancelación de esta función se encuentra en la parte inferior del panel de instrumentos del lado del conductor. Al apretar el interruptor, la función 'Smart' se desactivará. Si lo aprieta de nuevo se reactivará la función.

Con la función 'Smart' desactivada, utilice una llave mecánica o el control remoto inalámbrico para bloquear y desbloquear las puertas. Para poner en funcionamiento el sistema híbrido, introduzca la llave 'Smart' en el contacto.

Si no tiene intención de conducir el vehículo durante un período de tiempo prolongado, apriete el interruptor de cancelación de la función 'Smart'.

INFORMACION

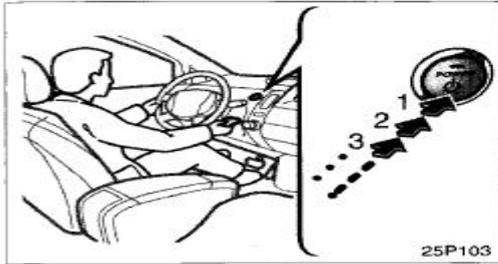
La función 'Smart' se desactivará en los casos siguientes:

- Si se aprieta el interruptor de cancelación.
- Si se introduce la llave 'Smart' en el contacto.
- Si se gasta la pila de la llave 'Smart'.

El arranque con la nueva llave de JMA (TOYO-xx.Px) , (siempre dejando excluida la función de Smart Entry, que no puede ser utilizada con nuestra llave) se puede realizar de 2 maneras distintas (al igual que con la original), y se exponen a continuación:

Sin SMART ENTRY y sin pisar el Freno.

—Selección del modo del sistema de arranque por botón en la página (sin función 'Smart')



25P103
Sin pisar el pedal del freno

Cada vez que se aprieta el interruptor "POWER" sin pisar el pedal del freno, el modo del sistema híbrido cambia de "OFF" a "ACC", "IG-ON" y de nuevo a "OFF".

1) "ACC" (se enciende el indicador verde)

Los accesorios (radio, etc.) funcionan.

Al apretar el interruptor "POWER" sin pisar el pedal del freno en el modo "OFF", este modo se activa.

En esta posición puede sacarse la llave. El sistema híbrido, por su parte, cambia automáticamente al modo "OFF".

En el modo "ACC", al apretar el interruptor "POWER" pisando a la vez el pedal del freno se pone en marcha el sistema híbrido.

Si se mantiene el vehículo en modo "ACC" durante una hora aproximadamente, el sistema híbrido se desactivará automáticamente.

2) "IG-ON" (se enciende el indicador ámbar)

Se encienden todos los accesorios.

Al apretar el interruptor "POWER" sin pisar el pedal del freno en el modo "ACC", este modo se activa.

En el modo "IG-ON", al apretar el interruptor "POWER" pisando a la vez el pedal del freno se pone en marcha el sistema híbrido. Sin embargo, si está seleccionada la posición "N", el sistema híbrido pasará al modo "OFF".

3) "OFF" (el indicador se apaga)

El sistema híbrido se desactiva. En esta posición puede sacarse la llave.

Es posible que oiga un ruido procedente del compartimiento del motor durante unos segundos después de detener el motor.

Una vez extraída la llave, se activa automáticamente el sistema de inmovilización del vehículo híbrido. Consulte "Sistema inmovilizador del vehículo híbrido", en la página 28.

Sin SMART ENTRY y pisando el freno.



25P104
Con el pedal del freno pisado

El sistema híbrido se pone en marcha y se detiene apretando brevemente el interruptor "POWER" y pisando a la vez el pedal del freno.

Es posible que se oiga un ruido del motor en el compartimiento del mismo al pisar el pedal del freno con el sistema híbrido apagado.

1) "START" (se enciende el indicador ámbar durante unos segundos).

El sistema híbrido está listo para funcionar y todos los accesorios están encendidos. ("IG-ON")

Introduzca la llave y apriete brevemente el interruptor "POWER" manteniendo pisado el pedal del freno.

En la sección "Puesta en marcha del sistema híbrido", en la página 266, encontrará algunos consejos sobre el arranque.

En caso de emergencia, si debe desconectar el sistema híbrido mientras el vehículo está en movimiento, apriete el interruptor "POWER" durante más de 3 segundos.

2) "OFF" (el indicador se apaga)

El sistema híbrido se desactiva. En esta posición puede sacarse la llave.

Es posible que oiga un ruido procedente del compartimiento del motor durante unos segundos después de detener el motor.

Una vez extraída la llave, se activa automáticamente el sistema de inmovilización del vehículo híbrido. Consulte "Sistema inmovilizador de vehículo híbrido", en la página 28.

AVISO

- ◆ El sistema híbrido no puede activarse si la posición de cambio es "N". Póngala en "P" y active el sistema a continuación.
- ◆ No mantenga el sistema híbrido en el modo "ACC" o "IG-ON" durante un tiempo prolongado. La batería auxiliar se descargará.
- ◆ El modo híbrido en el que se descarga o desconecta la batería se conserva en la memoria, y se activa cuando se aplica la alimentación eléctrica.

2. Reconocer y copiar los Texas Fijo (TP02/4C) en modo lectura/escritura.

A partir de esta revisión, se puede copiar sobre nuestro TPX1 los transponders Texas fijos (TP02/4C) con formato R/W.

Hasta ahora solo se clonaban los (TP02/4C) en formato de RO.

Ambos chips disponen de 64 bits de memoria, pero las cabeceras de comienzo y final son diferentes.

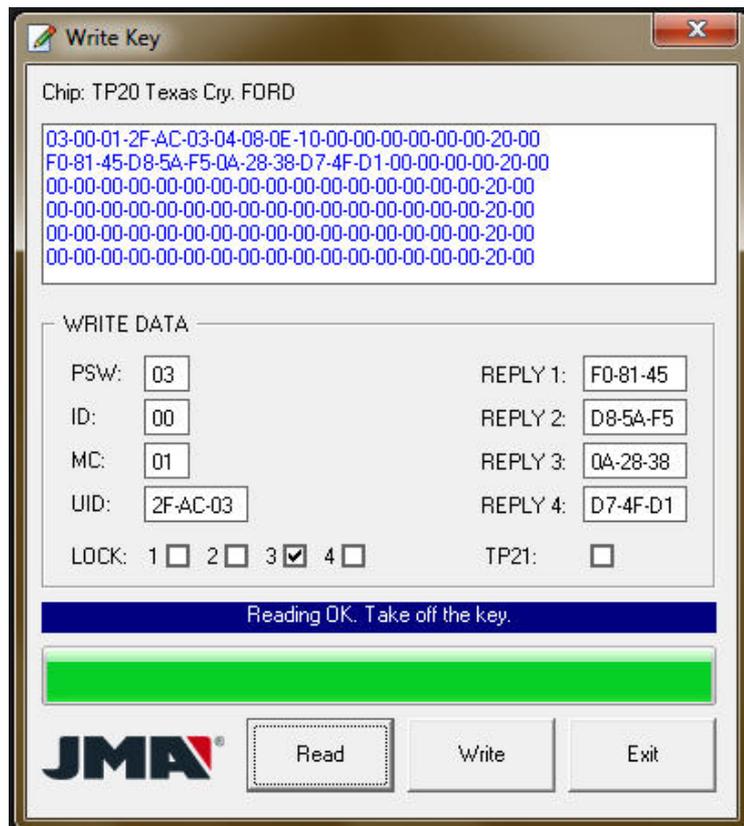
A continuación, se muestra la lectura de dicha llave en la TRSEVO, así como los textos asociados:

TP02	TP02 Texas Fjxed Copia sobre TPX1	Texas Código Fijo R/W. Formato Wedge.
-------------	--------------------------------------	---------------------------------------

3. Introducción de un nuevo Menú de Lectura/Escritura sobre TPX2.

Se ha introducido dentro del Software de PC de la TRS EVO, un nuevo menú que habilita la Lectura / Escritura de los Texas Crypto sobre TPX2.

El pantallazo que nos muestra los diferentes campos de información así como los botones para realizar la Lectura / Escritura de un transponder Texas Crypto, sería el siguiente:



4. Pequeñas correcciones y mejoras.

4.1. Modificar la lectura/Copia de de los antiguos TP03-ID13 de DAEWO que montaban algunos modelos como el Aranos (1995-1997), Espero (1995-1997), Lanos (1997-2002), Leganza 1997-2002), Matiz (1998-2000), Nexia (1995-1997) y Nubira (1997-2000).

La copia se realiza sobre TP05.

4.2. Corregir el pantallazo final mostrado tanto por la TRS5000 así como la TRSEVO cuando no es posible hallar el código secreto de una llave original Texas Crypto.

Cuando el algoritmo estadístico no es capaz de hallar el código secreto, el mensaje que debiera de aparecer sería "LLAVE NO HALLADA" en vez del mensaje multiuso "COPY ERROR" que suele inducir a la confusión.

Los motivos para mostrar "COPY ERROR" pueden ir desde el chip defectuoso hasta la previa utilización del TPX2 lo cual imposibilita una posterior copia sobre el mismo.

4.3. Modificar el procedimiento de Lectura/Escritura de alguna llave utilizada en las motos Piaggio, Peugeot, Gilera.



La llaves originales montan de serie un TP04 – ID 11/ID 12.

1. Rediseño del procedimiento de copia del transponder TP16.

De ahora en adelante, SOLO va a ser posible clonar el TP16 en modo PC.

Se ha decidido realizarlo de esta manera, ya que cuando se produce cualquier problema durante la fase de lectura de la llave original (extracción de la llave OEM antes de que finalice el tiempo de escaneado, lecturas erróneas debido a la inserción de la llave original junto a otras llaves metálicas o llaveros que desvirtúan la lectura, introducción dentro del área de influencia de elementos perturbadores como móviles, walkie-talkies, desconexión accidental de la fuente de alimentación, etc) todos ellos originan errores de copiado que solo pueden ser subsanados mediante la función REGENERAR llave TP16, implementada en el software de PC.

Una vez esta llave errónea se introduzca en el encendido y se intente arrancar el vehículo, se activa el módulo de seguridad y en ocasiones no permite ya el arranque ni con la llave OEM.

Quitando las bornas de la batería del vehículo durante 5 min, provocamos el reseteo de la centralita (ECU) y su vuelta a la situación original.

Pero si aún así, la llave original no funcionara, habría que reprogramarla.

Para ello se desarrolló la función REGENRAR TP16, que tan solo está disponible en función PC.

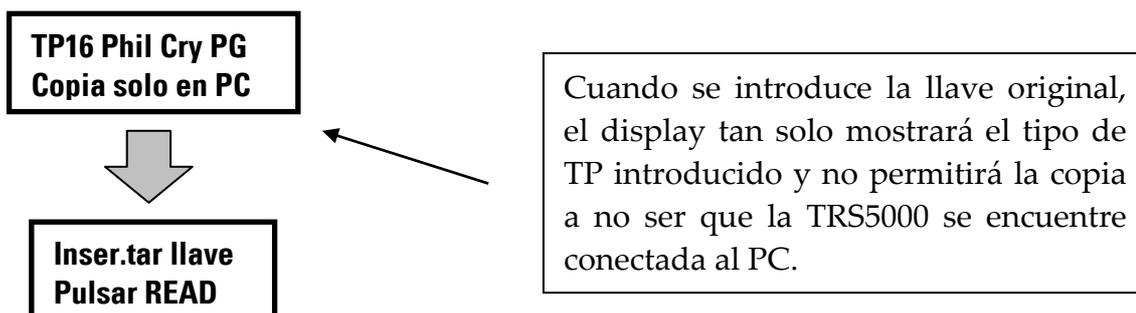
A continuación se detallan los vehículos y modelos afectados:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
PEUGEOT	206	1998-2000	TPH1NE-36.P2
PEUGEOT	406	1999-2001	TPH1NE-51.P2

NOTA1: Tan solo se puede regenerar la última llave TP16 leída. Ha de completarse una lectura previa para proceder con la función regenerar. Si leemos un TP16 con valor de ID X (se almacena automáticamente en memoria) y metemos otro TP16 con valor de ID diferente, no podríamos regenerar la llave.

NOTA 2: Se ha cambiado la secuencia de copiado del TP16, la cual quedaría de la siguiente manera:

Copia SIN PC:



Copia CON PC:

Lectura de Datos...



**Lectura OK.
Saque la llave.**



Introduzca la llave a programar



**Pulsar "ESCRIBIR LLAVE"
para iniciar la**



Escribiendo llave.....



Se ha escrito correctamente.

Cuando la TRS5000 se encuentra conectada al PC, tan pronto se introduce la llave original, el programa comienza la búsqueda del código secreto.

ESTE ES EL PROCESO DURANTE EL CUAL EL CLIENTE NO DEBE RETIRAR BAJO NINGUN CONCEPTO LA LLAVE ORIGINAL

Llegados a este punto, la información de la llave se ha guardado automáticamente en la eeprom del Micro y el código secreto está disponible para proceder con su copia sobre un TPH1 virgen.

Una vez el software de PC detecta automáticamente la introducción de un TPH1, se habilitará el pulsador ESCRIBIR LLAVE para proceder con la copia.

2. Pequeñas modificaciones y mejoras.

Se aprovecha la modificación de firmware anterior para unificar las lecturas de código del TP04.

De ahora en adelante, todas y cada una de las lecturas de este transponder Temic Fijo, van a ser mostradas de igual manera.

Dicha información recopilada (80 bits), no se presentan sobre el display de cualquier manera, sino que conociendo las cabeceras de sincronización más comúnmente utilizadas por los fabricantes de estos vehículos, se ha procedido a sincronizar las tramas antes de mostrarlas.

1. Reconocimiento de nuevos modelos de Texas Crypto DST80.

De ahora en adelante, es posible reconocer los nuevos transponders Texas Crypto de 3ª generación (DST80) insertados en las llaves de los modelos más recientes de la marca IVECO.

Este nuevo transponder es una evolución del antiguo TP28 DST40 utilizado también por SUBARU y MITSUBISHI, y que en esta nueva versión, ha sido programado con el nuevo algoritmo DST80.

Por el momento, se han detectado estas nuevas llaves en los siguientes modelos:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
IVECO	EUROCARGO	2008 -	
IVECO	STRALIS	2008 -	

2. Pequeñas modificaciones y mejoras.

Aprovechando la introducción de las nuevas llaves de IVECO, se modifica el firmware para la detección del algoritmo de los DST 80 de FORD.

De esta manera, se evita que la nueva llave lanzada en modelos como el FORD B-MAX, FORD FOCUS 2012, FORD C-MAX, FORD TRANSIT, etc, que montan estas nuevas llaves de tipo RKE con espadín retráctil, sean erróneamente reconocidos y permitan la copia sobre el formato TPX2.

Hoy por hoy no pueden ser clonadas bajo ninguna circunstancia

1. Reconocimiento de los nuevos modelos Texas Crypto DST80.

De ahora en adelante, es posible reconocer y diferenciar las nuevas llaves Texas Crypto (DST 80) introducidas en los nuevos modelos de fabricantes como FORD o TOYOTA.

Los nuevos transponders así como sus textos asociados, son los siguientes:

TP33	TP33 Texas-Cry 3GEN FORD-Copia sobre TPX2.	Texas Cod. Crypto. 2Gen. Wedge. FORD
	TP33 Texas-Cry 3GEN FORD-Mire manual TP	Texas Cod. Crypto. 3Gen. Wedge. FORD
TP34	TP34 Texas-Cry 3GEN TOYO-Mire Man.TP	Texas Cod. Crypto. 2Gen. Wedge. TOYOTA
	Texas Crypto ++ Mire Manual TP	Texas Cod. Crypto. 3Gen. Wedge. TOYOTA
TP35	TP35 Texas-Cry 3GEN TOYO-Copia en TPX2	Texas Cod. Crypto. Wedge. TOYOTA

2. Actualización del Firmware para el TPH CLoner de la TRS 5000.

Para poder realizar la clonación de los nuevos modelos de llaves implementados en el grupo GM, además de actualizar el firmware de la TRS 5000, también hay que actualizar el Firmware del TPH Cloner.

Para ello, se ha de utilizar el software de PC (CLONER programmer.exe), que se instala automáticamente con el SET UP de la TRS5000.

Dicho programa se puede utilizar indistintamente para la actualización tanto del TPH Cloner adjunto a la TRS5000 como del cloner 2 en 1 incluido en la nueva EVO.

La actualización que le corresponde al TPH CLoner de la TRS5000 es la 32.1.7.

1. Reconocimiento y distinción entre las diferentes llaves IKT del mercado.

De ahora en adelante, es posible reconocer los diferentes modelos de llaves IKT presentes en el mercado (IKT: Llave de transponder inteligente).
 Además de diferenciar entre los distintos modelos de llaves IKT existentes, la TRS permite la copia de algunos de ellos.
 El resto de modelos que por ahora no se pueden copiar, permanecen bajo investigación y desarrollo.
 Se han introducido los textos nuevos siguientes:

TP20 TX-Cry 2GEN	EJEMPLO: Llave STRATEC
IKT-Copia TPX2	Es posible COPIA sobre TPX2.
TP20 TX-Cry 2GEN	EXAMPLE: HUFF KEY.
IKT-Mire <u>Manu.TP</u>	Por el momento, NO es posible COPIA.

2. Reconocimiento de los nuevos transponders Texas Crypto de FORD.

De ahora en adelante, es posible diferenciar y copiar sobre TPX2 la mayoría de los nuevos modelos de FORD llegados al mercado con esta nueva generación de Texas Crypto.
 La TRS nos indica de manera automática, cuales son factibles de clonar y cuales no lo son.
 El resto de los que no se pueden copiar, (FOB (elementos electrónico pasivos de apertura) y los llamados "true 80 bits systems", están bajo investigación.
 Estos nuevos transponders se han dado de alta en la lista de JMA como TP33.
 JMA también los suministra listos para programación en vehículos utilizando cualquier programador del mercado.
 Se han introducido los textos nuevos siguientes:

TP33 TX-Cry 3GEN	EJEMPLO: Llave FORD TAURUS 2005.
FORD-Cpy en TPX2	Es posible COPIA sobre TPX2.
TP33 TX-Cry 3GEN	EJEMPLO: Llave FORD F250 2011.
FORD-Mira <u>Manu.TP</u>	Por el momento, NO es posible COPIA.

3. Reconocimiento de los nuevos transponders Texas Crypto de TOYOTA.

De ahora en adelante, es posible diferenciar la mayoría de los nuevos modelos de TOYOTA llegados al mercado con esta nueva generación de Texas Crypto.
 La Clonación de los mismos está en proceso de desarrollo.
 En este proceso de investigación, tan solo se tendrán en cuenta aquellos que lleven transponder real y no los simulados.

Estos nuevos transponders se han dado de alta en la lista de JMA como TP34. JMA también los suministra listos para programación en vehículos utilizando cualquier programador del mercado.

Se han introducido los textos nuevos siguientes:

TP34 TX-Cry 3GEN	EJEMPLO: Llave TOYOTA AURIS 2011.
TOYO-Mire Manu.TP	Por el momento, NO es posible COPIA.

4. Uso y reconocimiento del TPX4 con la actualización del TPH Cloner.

De ahora en adelante, utilizando el nuevo transponder TPX4, es posible clonar además de los vehículos cubiertos por el TPX3, los que anteriormente se quedaban fuera (principalmente OPEL/VAUXHALL).

Para utilizar el TPX4, hay que actualizar tanto la TRS5000 como el TPH Cloner. Ambos programas se incluyen en el Software de PC de la TRS.

Así mismo, utilizando el TPX4, evitamos todos los mensajes de Warning! que aparecían en los vehículos que no eran completamente compatibles con el TPX3, tales como algunos NISSAN, RENAULT, CHRYSLER...

La actualización del TPH Cloner + TRS5000 permite reconocer automáticamente, los vehículos que necesitan utilizar el TPX4 y los que no.

La lista de vehículos cubiertos ampliada sería:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
OPEL/VAUXHALL	AGILA	2007	TPX4SUZU-14.P2
OPEL/VAUXHALL	ANTARA	2007	TPX4DAE-4.P1
OPEL/VAUXHALL	ASTRA	2004	TPX4OP-11.P1
OPEL/VAUXHALL	CORSA	2006	TPX4OP-11.P1
OPEL/VAUXHALL	INSIGNA	2008	TPX4OP-11.P1
OPEL/VAUXHALL	MOVANO	2002	TPX4NE-38.P4
OPEL/VAUXHALL	SIGNUM	2003	TPX4OP-11.P1
OPEL/VAUXHALL	SIGNUM	2003-2005	TPX4OP-WH.P
OPEL/VAUXHALL	VECTRA	2002-2004	TPX4OP-WH.P
OPEL/VAUXHALL	VECTRA	2004	TPX4OP-11.P1
OPEL/VAUXHALL	VIVARO	2002	TPX4NE-38.P4
OPEL/VAUXHALL	ZAFIRA	2006	TPX4OP-11.P1
MITSUBISHI	MONTERO	2006	TPX4MIT-12.P2
MITSUBISHI	OUTLANDER	2006	TPX4MIT-8D.P2
HOLDEN	ASTRA	2004	TPX4OP-11.P1
HOLDEN	VECTRA	2004	TPX4OP-11.P1
HOLDEN	ZAFIRA	2004	TPX4OP-11.P1

5. Pequeñas correcciones y mejoras.

- 5.1. El mensaje "Needs HW Tuning" tan solo debiera de aparecer cuando se actualiza la TRS con una revision mayor que la 2.08 y no se ha sustituido con anterioridad la R22. Esta R22 está directamente realacionada con la precision de lectura de las nuevas llaves de simulación electrónica de Philips

Previa a esta actualización, aunque se hubiese cambiado la R22, cuando se procedía a la copia en modo remoto (Software de PC) de cualquier transponder Philip's, tales como TP01 / TP09 / TP10 / TP13 / TP14, aparecía en el display el mensaje "Need HW Tuning".

Aunque la copia estaba bien realizada, el mensaje podría conducir a error en los clientes.

- 5.2. Entre las sugerencias aportadas por nuestros clients, se ha incluido en esta version, un Nuevo código sonoro en el proceso de copia de los transponders. De ahora e nadelante:

COPIA OK: Un beep largo, seguido de 2 beeps mas cortos.

COPIA MAL: Tres beeps largos seguidos.

- 5.3. Algunas veces, se daban problemas a la hora de cloner sobre TPH1 virgen, una copia correcta de un TP10 o TP14 realizada previamente sobre otro TPH1.

De ahora en adelante, se puede realizar copia de una copia TPH1 previa, ya que se ha ajustado el tiempo de Lectura/Escritura a la hora de programar esta primera generación de Philip's Crypto.

1. Función de sintonización automática para llaves Philip's Crypto I.

En esta revisión, se ha introducido un proceso de sintonización automática para la familia de los Philips Crypto de 1ª generación, (compuestos por los TP10/TP13/TP14/ y TP16) y que en su funcionamiento es similar al utilizado con los Philip's Crypto II.

Esto significa que cada vez que procedamos con una lectura, la antena se sintoniza y ajusta para leer esa llave en concreto, variando sus valores capacitivos para lograrlo. Si se mantiene presionado el botón READ durante el arranque de la TRS, aparecerá el mensaje "Display Code" en pantalla.

Esto conlleva que cada vez que se lea un Philip's Crypto I o II, se mostrará en pantalla el valor de calibración "Cal+XX" (donde XX es un número entre 00 y 08). Esto nos permite conocer cuán precisa ha sido la sintonización automática de la TRS. Si el valor mostrado es "08", esto nos indica que la TRS ha de retornar a JMA para que sea ajustada con mayor precisión.

Si se desea consultar los vehículos afectados por esta nueva modificación, remitirse al encabezado 2.06.

1. Corregir proceso de Clonación en los PH Crypto II (modo Bi-Phase).

Tras esta revisión, se pueden clonar sin problemas los sistemas Philips Crypto II codificados en formato Bi-Phase. (Tanto los que utilizan transponder como los electrónicos RKE/PKE).

Algunas marcas, como pueden ser Mitsubishi, Honda y algunos modelos de Suzuki, utilizan este tipo de codificación binaria para las tramas de datos en vez de la mas comúnmente utilizada, que es la Manchester.

Estos son algunos de los vehículos, formato Bi-Phase que pueden clonarse ahora:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
MITSUBISHI	380	2006 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	ECLIPSE	2006 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	ENDEAVOR	2003 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	GALANT	2006 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	GRANDIS	2005 -	
MITSUBISHI	L200	2006 -	TPX3MIT-12.P2
MITSUBISHI	LANCER	2006 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	MAGNA	1995-2005	TPX3KI-7.P
MITSUBISHI	MONTERO	2006 -	TPX3MIT-12.P2
MITSUBISHI	OUTLANDER	2006 -	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	PAJERO	2006 -	TPX3MIT-12.P2
SUZUKI	VITARA	2002 – 2008	TPX3SUZU-8.P1
SUZUKI	GRAND VITARA	2002 – 2008	TPX3SUZU-8.P1
SUZUKI	GRAND VITARA	2008 -	TPX3SUZU-14.P2
HONDA	ACCORD	2008 -	TPX3HOND-31.P
HONDA	CR-V	2007 -	TPX3HOND-31.P
HONDA	INSIGHT	2009 -	TPX3HOND-31.P
HONDA	JAZZ	2009 -	TPX3HOND-31.P
HONDA	CR-Z	2010 -	

2. Actualizar y solventar pequeños errores

Tras encender la TRS, en el display solía aparecer el mensaje “TPH Cloner found” incluso cuando no había ningún cable serie conectado.

Así mismo, se han insertado nuevos mensajes dentro del diagrama de flujo principal, para mejorar y facilitar el procedimiento de clonación de los TPX3. También se ha modificado los mensajes de texto asociados a esta versión BIN.

1. Función de sintonización automática para llaves Philip's Crypto II

Se ha implementado un sistema de sintonización automática en la TRS.

Esto quiere decir que con cada lectura de llave, se lleva a cabo una sintonización de la antena en función de la misma.

Si durante el encendido de la TRS, se mantiene pulsada la tecla READ, se mostrara en el display el mensaje "Display Code".

Cada vez que se lea un Philip's Crypto II, se mostrará un valor de calibración, "cal+xx" (donde xx es un numero entre 00 y 08).

Esto nos permite conocer cuan precisa es la sintonización en esa TRS.

Si el valor mostrado en el display es "08", esto nos indicaría que la TRS debe de ser enviada a fabrica para proceder con un ajuste fino en su rango general de sintonización.

2. Sintonizar lectura de los TP fijos tras los cambios de HW.

Despues de realizar el cambio de la R22 (para mejorar la lectura de los Philip's Crypto II), han aparecido algunos problemas a la hora de clonar transponders TP01 sobre TP05.

Esto se ha resuelto dentro de la presente versión.

3. Mejoras en la lectura de los nuevos RKE/PKE.

En esta versión, se ha avanzado en el conocimiento de las nuevas llaves electrónicas RKE/PKE presentes en los nuevos modelos de vehículo.

Por ello, desde ahora es posible reconocer y mostrar el tipo de llave en el Display para los siguientes modelos:

PCF7941/ 42/ 46/ 47/ 52/ 61 y el Nuevo tipo para GM.

1. Clonación de llaves Philip's Crypto II utilizando el TPH Cloner

Tras finalizar esta revisión, estamos en disposición de clonar la segunda generación de los Philip's Crypto.

La copia se realiza sobre el transponder en formato cristal llamado TPX3. Para proceder con la copia, debemos conectar vía línea serie RS232, el TPH Cloner al Puerto COM de la TRS5000.

EL cable serie macho-macho debe de utilizarse obligatoriamente para la comunicación entre TRS y TPH.

EL mensaje "TPH Cloner found" que se muestra durante el arranque de la TRS, es indicativo de que el dispositivo esta conectado correctamente.

En la siguiente tabla, podemos observar a groso modo, los vehículos cubiertos por el nuevo transponder TPX3:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
ACURA	CSX	2006-2008	TPX3HOND-31.P
ACURA	MDX	2007-2009	TPX3HOND-31.P
ACURA	RDX	2006-2009	TPX3HOND-31.P
ACURA	TL	2004-2006	TPX3HOND-21.P
ACURA	TL	2007-2008	TPX3HOND-31.P
ACURA	TSX	2004-2008	TPX3HOND-21.P
ACURA	TSX	2009	TPX3HOND-31.P
BUICK	ENCLAVE	2007-2009	TPX3GM-37.P
BUICK	LUCERNE	2006-2009	TPX3GM-37.P
CADILLAC	CTS	2008-2009	TPX3GM-37.P
CADILLAC	DTS	2006-2009	TPX3GM-37.P
CADILLAC	ESCALADE	2007-2009	TPX3GM-37.P
CADILLAC	SRX	2007-2009	TPX3GM-37.P
CADILLAC	STS	2004-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	AVANLACHE	2007-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	COBALT	2006-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	EQUINOX	2007-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	EXPRESS	2008-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	HHR	2006-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	IMPALA	2006-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	MALIBU	2004-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	MONTECARLO	2006-2008	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	SILVERADO	2007-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	SUBURBAN	2007-2009	TPX3GM-37.P
CHEVROLET	TAHOE	2007-2009	TPX3GM-37.P
CHRYSLER	300/300C	2005-2007	TPX3CHR-15.P
CHRYSLER	ASPEN	2007-2009	TPX3CHR-15.P
CHRYSLER	PACIFICA	2004-2008	TPX3CHR-15.P
CHRYSLER	PT CRUISER	2006-2009	TPX3CHR-15.P

CHRYSLER	SEBRING 4 DOOR	2007-2009	TPX3CHR-15.P
CHRYSLER	SEBRING CONV.	2007-2009	TPX3CHR-15.P
CHRYSLER	TOWN & COUNTY	2004-2007	TPX3CHR-15.P
CITROEN	BERLINGO	2000-2002	TPX3SIX-3.P3
CITROEN	BERLINGO	2002-2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	BERLINGO	2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C2	2003-2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C2	2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C3	2002-2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C3	2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C4	2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C4 PICASSO	2006	TPX3HU-HCA.P
CITROEN	C5	2001-2005	TPX3SIX-3.P3
CITROEN	C5	2005	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C6	2006	TPX3CIT-1.P
CITROEN	C8	2003	TPX3HU-HCA.P
CITROEN	SAXO	2000	TPX3SIX-3.P3
CITROEN	XSARA	2000	TPX3SIX-3.P3
CITROEN	XSARA PICASSO	2000	TPX3SIX-3.P3
DODGE	AVENGER	2008-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	CALIBER	2007-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	CARAVAN	2004-2007	TPX3CHR-15.P
DODGE	CHALLENGER	2008-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	CHARGER	2005-2008	TPX3CHR-15.P
DODGE	DAKOTA	2005-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	DURANGO	2004-2008	TPX3CHR-15.P
DODGE	MAGNUM	2005-2007	TPX3CHR-15.P
DODGE	NITRO	2007-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	RAM	2006-2009	TPX3CHR-15.P
DODGE	VOYAGER VAN	2004-2005	TPX3CHR-15.P
FIAT	500	2007-	TPX3FI-16.P
FIAT	BRAVO	2007-	TPX3FI-16.P
FIAT	DOBLO	2006-	TPX3FI-16.P
FIAT	DUCATO	2006-	TPX3FI-16.P
FIAT	FIORINO	2007-	TPX3FI-16.P
FIAT	GRANDE PUNTO	2005-	TPX3FI-16.P
FIAT	IDEA	2009-	TPX3FI-16.P
FIAT	PANDA	2002-	TPX3FI-16.P
FIAT	PUNTO EVO	2009-	TPX3FI-16.P
FIAT	QUBO	2008-	TPX3FI-16.P
FIAT	SCUDO	2007-	TPX3HU-HCA.P
FIAT	SEDICI	2006-	TPX3SUZU-14.P2
FIAT	ULYSSE	2002-	TPX3HU-HCA.P
GMC	ACADIA	2007-2009	TPX3GM-37.P
GMC	DENALI	2007-2009	TPX3GM-37.P
GMC	ENVOY	2007-2009	TPX3GM-37.P
GMC	SAVANA	2007-2009	TPX3GM-37.P
GMC	SIERRA	2007-2009	TPX3GM-37.P

GMC	TERRAIN	2010-	
GMC	YUKON/XL	2007-2009	TPX3GM-37.P
HONDA	ACCORD	2003-2006	TPX3HOND-31.P
HONDA	ACCORD	2008-	TPX3HOND-31.P
HONDA	CBR 600F	1999-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	CBR 600RR	2003-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	CBR 900	2003-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	CBR 1000	2004-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	CBR 1100F	1999-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	CIVIC	2006-	TPX3HOND-31.P
HONDA	CR-V	2007-	TPX3HOND-31.P
HONDA	HORNET	2003-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	INSIGHT	2009-	TPX3HOND-31.P
HONDA	JAZZ	2009-	TPX3HOND-31.P
HONDA	NT 650V	1999-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	SHADOW 750	2004-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	SILVER WIND	2001-2008	TPX3HOND-24.P1
HONDA	ST1300 PAN-EUR.	2008-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	SW-T400	2009-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	VARADERO	2003-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	VT 750 C4	2004-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	VTX 1800	2002-	TPX3HOND-24.P1
HONDA	X 11	2001-	TPX3HOND-24.P1
HONDA (AUS)	CIVIC	2003-	TPX3HOND-31.P
HONDA (AUS)	MDX	2003-	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	ACCORD	2003-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	CIVIC	2006-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	CR-V	2007-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	ELEMENT	2006-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	FIT	2009-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	INSIGHT	2010-	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	ODYSSEY	2005-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	PILOT	2006-2010	TPX3HOND-31.P
HONDA (USA)	RIDGELINE	2005-2010	TPX3HOND-31.P
HUMMER	H2	2008-2009	TPX3GM-37.P
HUMMER	H2 SUT	2008-2009	TPX3GM-37.P
HYUNDAI	ACCENT	1999	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	ATOS	2000	
HYUNDAI	AZERA	2006	TPX3KI-7.P
HYUNDAI	COUPE	2001	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	ELANTRA	2000-2006	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	ELANTRA	2007	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI	ELANTRA NEOS	2007	TPX3KI-7.P
HYUNDAI	ENTOURAGE	2007	TPX3HY-11.P1
HYUNDAI	EXCEL	1999	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	GENESIS	2009	TPX3KI-7.P
HYUNDAI	GETZ	2002-2009	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	GRANDEUR	2006	TPX3KI-7.P

HYUNDAI	H-1	2006	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	H-1 BUS	2008	TPX3HY-11.P1
HYUNDAI	I10	2008	TPX3HY-11.P1
HYUNDAI	I20	2008	TPX3KI-7.P
HYUNDAI	I30	2007	TPX3KI-7.P
HYUNDAI	LAVITA	2001	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	MATRIX	2002	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	SANTAFE	2002-2006	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	SANTAFE	2006	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI	SONATA	2005	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI	TERRACAN	2001-2007	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	TIBURON	2001	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	TUCSON	2005	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI	VERACRUZ	2007	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI	VERNA	1999	TPX3HY-4.P1
HYUNDAI (USA)	AZERA	2006-2010	TPX3TOYO-36.P
HYUNDAI (USA)	GENESIS 4 DOOR	2009-2010	TPX3TOYO-36.P
HYUNDAI (USA)	GENESIS COUPE	2010	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI (USA)	SANTAFE	2007-2010	TPX3HY-11D.P1
HYUNDAI (USA)	TIBURON (CAN)	2002-2003	TPX3HY-4.P1
INFINITI (NS)	FX35	2003-2008	TPX3DAT-15.P4
INFINITI (NS)	FX45	2003-2008	TPX3DAT-15.P4
INFINITI (NS)	G35	2003-2007	TPX3DAT-15.P2
INFINITI (NS)	QX56	2004-2007	TPX3DAT-15.P2
IVECO	35 C11	2000	TPX3FI-11.P5
IVECO	EUROSTAR	1998	TPX3FI-11.P5
IVECO	NEW DAILY	1998	TPX3FI-11.P5
IVECO	S 2000	1998	TPX3FI-11.P5
JEEP	COMMANDER	2006-2007	TPX3CHR-15.P
JEEP	COMMANDER	2008-2010	TPX3CHR-15.P1
JEEP	COMPASS	2007-2010	TPX3CHR-15.P
JEEP	G.CHEROKEE	2005-2007	TPX3CHR-15.P
JEEP	G.CHEROKEE	2007-2010	TPX3CHR-15.P1
JEEP	LIBERTY	2005-2010	TPX3CHR-15.P
JEEP	PATRIOT	2007-2010	TPX3CHR-15.P
JEEP	WRANGLER	2007-2009	TPX3CHR-15.P
KIA	AMANTI	2007	TPX3KI-7.P
KIA	CARENS	2001-2006	TPX3KI-2D.P
KIA	CARENS	2006	TPX3HY-11.P1
KIA	CARNIVAL	2002-2005	TPX3KI-2D.P
KIA	CARNIVAL	2006	TPX3HY-11.P1
KIA	CEE'D	2007	TPX3KI-7.P
KIA	CEE'D SW	2007	TPX3KI-7.P
KIA	MAGENTIS	2001-2006	TPX3KI-2D.P
KIA	MAGENTIS	2006	TPX3HY-11D.P1
KIA	MENTOR	2002-2004	TPX3KI-2D.P
KIA	MORNING	2006	TPX3HY-4.P1
KIA	OPTIMA	2001-2006	TPX3KI-2D.P

KIA	OPTIMA	2006	TPX3HY-11.P1
KIA	PICANTO	2004-2008	TPX3HY-4.P1
KIA	PICANTO	2008	TPX3KI-7.P
KIA	RIO	2006	TPX3HY-12.P1
KIA	SEDONA	2002-2005	TPX3KI-2D.P
KIA	SEDONA	2006	TPX3HY-11.P1
KIA	SEPHIA	2002-2004	TPX3KI-2D.P
KIA	SORENTO	2002-2009	TPX3HY-6D.P1
KIA	SORENTO	2010	TPX3KI-7.P
KIA	SOUL	2009	TPX3HY-11D.P1
KIA	SPORTAGE	2004	TPX3HY-4.P1
KIA (USA)	AMANTI	2007-2009	TPX3KI-7.P
KIA (USA)	BORREGO	2009-2010	TPX3TOYO-36.P
KIA (USA)	SEDONA	2006-2009	TPX3HY-11D.P1
LANCIA	DELTA	2008	TPX3FI-16.P
LANCIA	PHEDRA	2002	TPX3HU-HCA.P
MITSUBISHI	380	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	COLT	2004	TPX3HU-DH.P1
MITSUBISHI	ECLIPSE	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	ENDEAVOR	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	GALANT	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	L200	2006	TPX3MIT-12.P2
MITSUBISHI	LANCER	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	MAGNA	1999-2005	TPX3KI-7.P
MITSUBISHI	MONTERO	2006	TPX3MIT-12.P2
MITSUBISHI	OUTLANDER	2006	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI	PAJERO	2006	TPX3MIT-12.P2
MITSUBISHI	SPACE STAR	1999-2005	TPX3HU-DH.P1
MITSUBISHI (AUS)	VERADA	2000-2002	TPX3KI-7.P
MITSUBISHI (USA)	ECLIPSE	2006-2007	TPX3MIT-18.P
MITSUBISHI (USA)	ECLIPSE	2008-2009	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI (USA)	ENDEAVOR	2006	TPX3MIT-18.P
MITSUBISHI (USA)	ENDEAVOR	2007-2009	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI (USA)	GALANT	2004-2006	TPX3MIT-18.P
MITSUBISHI (USA)	GALANT	2007-2009	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI (USA)	LANCER	2008-2009	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI (USA)	OUTLANDER	2004-2009	TPX3MIT-8D.P2
MITSUBISHI (USA)	RAIDER	2006-2008	TPX3CHR-15.P
NISSAN	ALMERA TINO	2004	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	ALTIMA	2005	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	ARMADA	2004	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	INTERSTAR	2002	TPX3NE-38.P4
NISSAN	MICRA	2003	TPX3DAT-6.P2
NISSAN	MICRA	2003	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	NAVARA	2006	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	NOTE	2006	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	PATHFINDER	2005	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	PRIMASTAR	2003	TPX3NE-38.P4

NISSAN	PRIMERA	2002	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	QASHQAI	2007	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	QUEST	2004	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	TITAN	2004	TPX3DAT-15.P2
NISSAN	X-TERRA	2005	TPX3DAT-15.P2
NISSAN (USA)	350 Z	2003-2008	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	ALTIMA	2005-2006	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	ARMADA	2004-2010	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	CUBE	2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	FRONTIER	2006-2010	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	MAXIMA	2004-2006	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	MURANO	2003-2008	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	PATHFINDER	2005-2010	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	QUEST	2004-2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	ROGUE	2008-2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	SENTRA	2007-2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	TITAN	2004-2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	VERSA	2007-2009	TPX3DAT-15.P3
NISSAN (USA)	X-TERRA	2005-2009	TPX3AT-15.P3
OPEL-VAUXHALL	AGILA	2007	TPX3SUZU-14.P2
OPEL-VAUXHALL	ANTARA	2007	TPX3DAE-4.P1
OPEL-VAUXHALL	ASTRA	2004	TPX3OP-11.P1
OPEL-VAUXHALL	CORSA	2006	TPX3OP-11.P1
OPEL-VAUXHALL	INSIGNA	2008	TPX3OP-11.P1
OPEL-VAUXHALL	MOVANO	2002	TPX3NE-38.P4
OPEL-VAUXHALL	SIGNUM	2003	TPX3OP-11.P1
OPEL-VAUXHALL	SIGNUM	2003-2005	TPX3OP-WH.P
OPEL-VAUXHALL	VECTRA	2002-2004	TPX3OP-WH.P
OPEL-VAUXHALL	VECTRA	2004	TPX3OP-11.P1
OPEL-VAUXHALL	VIVARO	2002	TPX3NE-38.P4
OPEL-VAUXHALL	ZAFIRA	2006	TPX3OP-11.P1
PEUGEOT	106	2000	TPX3NE-36.P2
PEUGEOT	206	2001	TPX3NE-36.P2
PEUGEOT	206 CABRIO	2002	TPX3NE-36.P2
PEUGEOT	207	2006	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	307	2001-2009	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	308	2007	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	407	2004	TPX3CIT-1.P
PEUGEOT	807	2002	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	1007	2005	TPX3CIT-1.P
PEUGEOT	3008	2009	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	4007	2007	TPX3MIT-8D.P2
PEUGEOT	5008	2009	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	BIPPER	2009	TPX3FI-16.P
PEUGEOT	BOXER	2006	TPX3FI-16.P
PEUGEOT	EXPERT	2007	TPX3HU-HCA.P
PEUGEOT	PARTNER	2002	TPX3CIT-1.P
PEUGEOT	RANCH	2002-2007	TPX3CIT-1.P

PONTIAC	G5	2007-2010	TPX3GM-37.P
PONTIAC	G6	2005-2010	TPX3GM-37.P
PONTIAC	PURSUIT	2006-2008	TPX3GM-37.P
PONTIAC	SOLSTICE	2006-2009	TPX3GM-37.P
PONTIAC	TORRENT	2007-2009	TPX3GM-37.P
RENAULT	CLIO II FASE2	2001-2005	TPX3NE-38.P4
RENAULT	CLIO III	2006	TPX3CIT-1.P
RENAULT	KANGOO	2001	TPX3VA-34.P4
RENAULT	MASTER	2002	TPX3NE-38.P4
RENAULT	MODUS	2004	TPX3CIT-1.P
RENAULT	TRAFIC	2002	TPX3NE-38.P4
RENAULT	TWINGO	2007	TPX3CIT-1.P
DACIA (REN)	LOGAN	2006	TPX3VA-34.P4
DACIA (REN)	SANDERO	2009	TPX3VA-34.P4
DACIA (REN)	SOLENZA	1998-2000	TPX3DAC-3D.P4
DACIA (REN)	SYMPOL	2010	TPX3VA-34.P4
SATURN	ASTRA	2008-2009	TPX3OP-11.P1
SATURN	AURA	2007-2010	TPX3GM-37.P
SATURN	OUTLOOK	2007-2010	TPX3GM-37.P
SATURN	SKY	2006-2009	TPX3GM-37.P
SATURN	VUE	2008-2010	TPX3DAE-4.P1
SUZUKI	GRAND VITARA	2002-2008	TPX3SUZU-8.P1
SUZUKI	GRAND VITARA	2008	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI	SPLASH	2008	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI	SWIFT	2005	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI	SX4	2006	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI	VITARA	2002-2008	TPX3SUZU-8.P1
SUZUKI (INDIA)	MARUTI ESTEEM	2007	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI (INDIA)	MARUTI SWIFT	2007	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI (INDIA)	MARUTI SX4	2007	TPX3SUZU-14.P2
SUZUKI (USA)	EQUATOR	2009-2010	TPX3DAT-15.P3
SUZUKI (USA)	XL7	2007-2009	TPX3GM-37.P

2. Implementación de la nuevas llaves de Control Remoto para GM.

Se ha procedido a incluir las nuevas llaves lanzadas en algunos vehículos americanos, tales como el GM Terrain, Chevy Equinox o el Chevy Camaro. El tiempo de respuesta a la hora de procesar la trama de autenticación (Challenge-Respuesta), difiere ligeramente de la mayoría de los Philip's Crypto estándares presentes en los vehículos del Mercado a nivel global. En esta nueva versión se ha ajustado este nuevo tiempo de respuesta.

3. Actualización del Hardware de la TRS 5000.

Para poder abordar la lectura de los nuevos RKE (Remote Keyless Entry / Entrada en modo Remoto sin llave) y PKE(Passive Keyless Entry / Entrada Pasiva sin llave), se ha tenido que incrementar la precisión de la lectura en la antena.

Para ello se ha modificado y mejorado el diseño de hardware en la TRS, modificando el valor resistivo de la R22.

Esto nos permite cubrir sin problemas la práctica mayoría de este tipo de llaves.

El cambio de dicha Resistencia ha supuesto la paulatina modificación de otras rutinas utilizadas previamente para otro tipo de transponders.

Todo ello ha sido modificado en la presente actualización.

1. Nuevo Procedimiento de Copia para el TP16

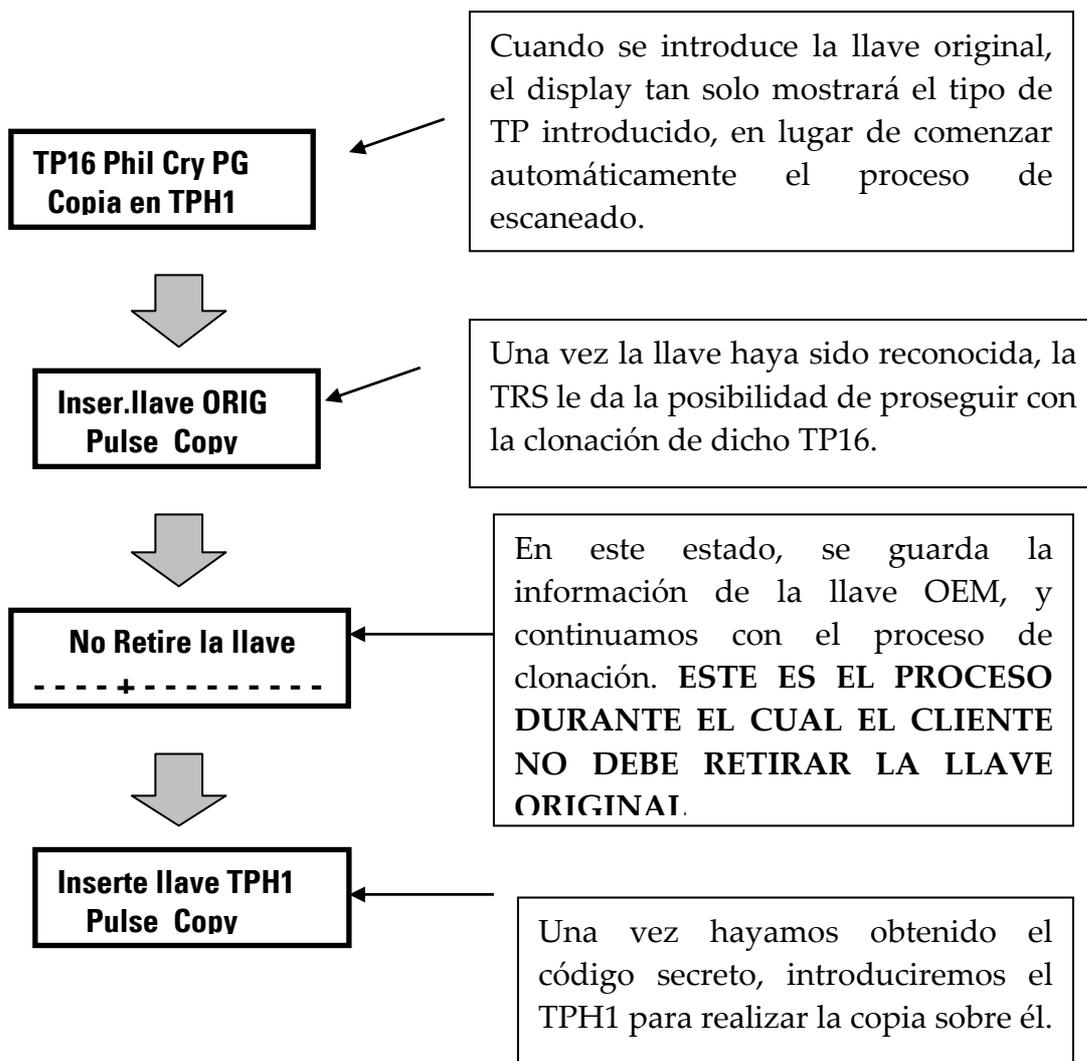
Para evitar algunos problemas de clonación detectados en el TP16, se ha rediseñado todo el procedimiento de copia de estos transponders (En la versión 2.071 se elimino temporalmente la capacidad de clonación de este TP16, hasta dar con este procedimiento seguro de copia).

Cuando realizamos la copia del TP16, es **MUY IMPORTANTE** no extraer la llave hasta que el procedimiento de búsqueda no haya finalizado.

Como el proceso de lectura no tiene un tiempo de duración predefinido, algunos clientes pueden extraer la llave o apagar la TRS presuponiendo un mal funcionamiento del dispositivo.

Este hecho puede provocar que la llave ORIGINAL deje de funcionar.

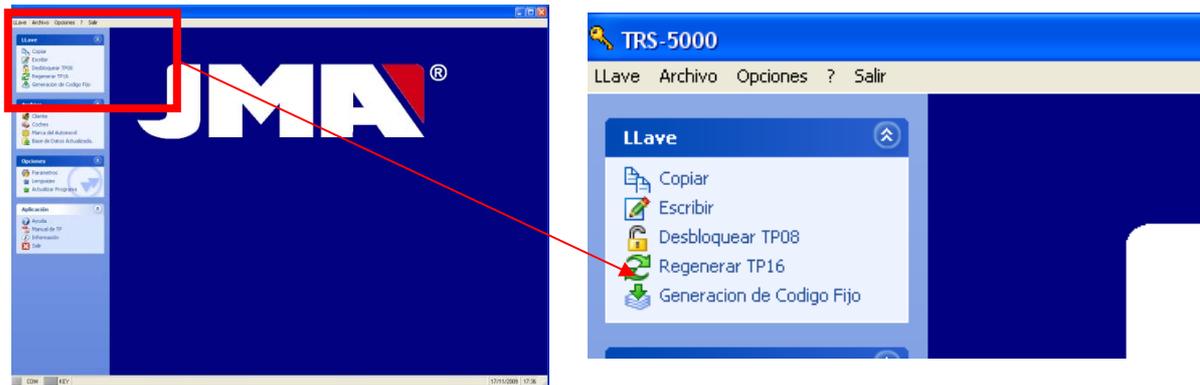
Se ha cambiado al secuencia de lectura del TP16, la cual se expone a continuación:



2. Función de Restauración del TP16 Original.

Si por lo que fuere, el cliente extrae la llave durante el proceso de escaneado, esta llave podría dejar de funcionar correctamente.

A fin de evitar esta problemática, se ha desarrollado la función “REGENERAR TP16” que se encuentra en el menú desplegable del software de PC (en la parte superior izquierda).



Por lo tanto, incluso cuando el cliente haga algo incorrecto, tan solo ha de volver a introducir la llave TP16 OEM y presionar el botón “RESTAURAR LLAVE” para volver a regenerar la llave original del cliente.

NOTA: Este procedimiento tan solo funciona con el software de PC.

3. Generación de Códigos Fijos.

Se ha desarrollado una nueva función “GENERACION DE CODIGOS FIJOS” para solventar la problemática en el caso de pérdida de todas las llaves de vehículos que utilicen transponders de código fijo, Megamos, Philip’s o Temic.

Desde este momento y gracias a esta nueva función es posible generar una mascara (precarga) para copiarla sobre un TP05 virgen, y programar este transponder pre-codificado utilizando cualquier maquina de diagnosis (TRACK-7).

Hay diferentes tipos de mascarar (precargas) en función del tipo de Inmovilizador utilizado por el fabricante

En las siguientes tablas, se indica la relación entre los diferentes vehículos y los tipos de transponder-Inmovilizador utilizados:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
AUDI	80	1996-	MEGAMOS
AUDI	A3	1996-1997	MEGAMOS
AUDI	A4	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	A6	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	A8	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	CABRIO	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	COUPE	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	COUPE S2	1995-1997	MEGAMOS
AUDI	S6	1995-1997	MEGAMOS
FIAT	BARCETTA	1995 - 2002	MEGAMOS
FIAT	BRAVA	1995 - 1996	MEGAMOS
FIAT	BRAVO	1995 - 1996	MEGAMOS
FIAT	CINQUECENTO	1995 - 1998	MEGAMOS
FIAT	DUCATO	1996 - 2001	MEGAMOS
FIAT	MARENGO	1996 -	MEGAMOS
FIAT	PANDA	1995 - 2002	MEGAMOS
FIAT	PUNTO	1995 - 1999	MEGAMOS
FIAT	SEICENTO	1997 - 2000	MEGAMOS
FIAT	TEMPRA	1995 - 1996	MEGAMOS
HONDA	ACCORD COUPE	1995 -	MEGAMOS
HONDA	ACCORD COUPE	1995 -	MEGAMOS
HONDA	CIVIC	1995 - 2001	MEGAMOS
HONDA	CR-V	1997 -2002	MEGAMOS
HONDA	INTEGRA	1998 - 2001	MEGAMOS
HONDA	LEGEND	1997 -	MEGAMOS
HONDA	SHUTTLE	1995 - 2000	MEGAMOS
HONDA USA	PRELUDE	1997 - 2001	MEGAMOS
HONDA AUS	JAZZ	2001 -	MEGAMOS
JAGUAR	SOVEREIGN	1996 -	MEGAMOS
JAGUAR	XJ / XJS / XK8	1998 - 1999	MEGAMOS
LANCIA	DEDRA	1995 - 1997	MEGAMOS
LANCIA	DELTA	1995 -	MEGAMOS
OPEL	FRONTERA	1996 - 1999	MEGAMOS
PEUGEOT	BOXER	1996 - 2001	MEGAMOS
SKODA	OCTAVIA	1997 - 2001	MEGAMOS

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
CADILLAC	CATERA	1997-1999	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	ASTRA	1995 – 1998	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	CALIBRA	1995 – 1998	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	COMBO	1998 – 2002	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	CORSA	1995 – 1998	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	MOVANO	1998 – 2003	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	OMEGA	1995 -	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	SINTRA	1997 -	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	TIGRA	1995 – 1998	SIEMENS-OPEL (S-O)
OPEL	VECTRA	1995 – 1998	SIEMENS-OPEL (S-O)
RENAULT	MASTER	1999 – 2000	SIEMENS-OPEL (S-O)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
FIAT	COUPE	1995 - 2000	BOSCH – FIAT (B – F)
FIAT	CROMA	1995 - 1997	BOSCH – FIAT (B – F)
LANCIA	K	1995 – 2001	BOSCH – FIAT (B – F)
LANCIA	K COUPE	1997 - 2001	BOSCH – FIAT (B – F)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
DAEWO	ESPERO	1995-1997	MEGAMOS VDO (M-V)
DAEWO	LANOS	1997-2002	MEGAMOS VDO (M-V)
DAEWO	LEGANZA	1997-2000	MEGAMOS VDO (M-V)
DAEWO	MATIZ	1998-2000	MEGAMOS VDO (M-V)
DAEWO	NEXIA	1995-1997	MEGAMOS VDO (M-V)
DAEWO	NUBIRA	199-2000	MEGAMOS VDO (M-V)
MERCEDES	VITO	1998 -	MEGAMOS VDO (M-V)
MERCEDES	ACTROS	1997 -	MEGAMOS VDO (M-V)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
CITROEN	BERLINGO	1998-2001	PSA – CPH (G-C)
CITROEN	EVASION	1998 -	PSA – CPH (G-C)
CITROEN	JUMPY	1998 – 2001	PSA – CPH (G-C)
CITROEN	XANTIA	1998 – 1999	PSA – CPH (G-C)
CITROEN	XSARA	1998 – 2001	PSA – CPH (G-C)
FIAT	SCUDO	1996 – 2001	PSA – CPH (G-C)
PEUGEOT	306	1997 -	PSA – CPH (G-C)
PEUGEOT	406	1997 – 1999	PSA – CPH (G-C)
PEUGEOT	806	1998 -	PSA – CPH (G-C)
PEUGEOT	PARTNER	1998 – 2001	PSA – CPH (G-C)
PEUGEOT	RANCH	1998 – 2001	PSA – CPH (G-C)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
CITROEN	BERLINGO	1998-2001	PSA – VALEO (G-V)
CITROEN	SAXO	1998 – 2000	PSA – VALEO (G-V)
FIAT	SCUDO	1996 - 2001	PSA – VALEO (G-V)
PEUGEOT	106	1997 - 2000	PSA – VALEO (G-V)
PEUGEOT	406	1997 - 1999	PSA – VALEO (G-V)
PEUGEOT	PARTNER	1998 - 2001	PSA – VALEO (G-V)
PEUGEOT	RANCH	1998 - 2001	PSA – VALEO (G-V)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
FIAT	BRAVA	1997 - 2001	TEMIC- FIAT (T – F)
FIAT	BRAVO	1997 - 2001	TEMIC- FIAT (T – F)
FIAT	FIORINO	1995 -	TEMIC- FIAT (T – F)
FIAT	MAREA	1996 - 2002	TEMIC- FIAT (T – F)
FIAT	PALIO	1996 - 2001	TEMIC- FIAT (T – F)
LANCIA	DEDRA	1997 - 1999	TEMIC- FIAT (T – F)
LANCIA	Y	1995 - 2003	TEMIC- FIAT (T – F)
SEAT	MARBELLA	1997 -	TEMIC- FIAT (T – F)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
FORD	GALAXY	1995 - 1998	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	ALHAMBRA	1996 - 1998	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	AROSA	1997 - 1999	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	CORDOBA	1995 - 1998	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	IBIZA	1995 – 1998	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	INCA	1996 - 1998	SIEMENS -VW (S – V)
SEAT	TOLEDO	1995 - 1999	SIEMENS -VW (S – V)
VW	CADDY	1995 - 1999	MEGAMOS
VW	GOLF	1995 - 1998	MEGAMOS
VW	GOLF CABRIO	1995 - 1998	MEGAMOS
VW	PASSAT	1995 - 1997	MEGAMOS
VW	POLO	1995 - 1998	MEGAMOS
VW	SHARAN	1995 - 1998	MEGAMOS
VW	TRANSPORTER	1995 - 1998	MEGAMOS
VW	VENTO	1995 - 1998	MEGAMOS
SKODA	FELICIA	1996 - 1999	SIEMENS -VW (S – V)
SKODA	PICK-UP	1996 - 1998	SIEMENS -VW (S – V)

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>SELECCIÓN DE MODELO</u>
NISSAN	MAXIMA	1995 - 1999	NISSAN (N – N)
NISSAN	MICRA	1996 - 1998	NISSAN (N – N)

NISSAN	MICRA MARCH	1996 - 1998	NISSAN (N - N)
NISSAN	NX ALMERA	1995 - 1998	NISSAN (N - N)
NISSAN	PRIMERA	1995 - 1998	NISSAN (N - N)
NISSAN	PULSAR	1995 - 1998	NISSAN (N - N)
NISSAN	SERENA	1996 -	NISSAN (N - N)
NISSAN	SUNNY	1996 -	NISSAN (N - N)
NISSAN	TERRANO II	1995 - 1998	NISSAN (N - N)
NISSAN	VANETTE	1996 - 1999	NISSAN (N - N)
NISSAN USA	MAXIMA	1995 - 2000	NISSAN (N - N)

NOTA: Este procedimiento solo funciona en Modo PC.

4. **Desbloqueo del TP08**

A partir de esta versión, en el Display aparecerá si el TP08 que se ha leído está Bloqueado o si por el contrario está abierto.

El mensaje que se mostrará si está Bloqueado, será el siguiente:

<p>"LCK TP08MEG CRY" "MIRE MANUAL TP"</p>

Si el TP08 está Abierto, el mensaje mostrado será:

<p>" TP08MEG CRY" "MIRE ANUAL TP"</p>

Además, a partir de esta versión, es posible desbloquear algunos TP08, los cuales suelen ser bloqueados por algunos fabricantes, por ejemplo FIAT.

De esta manera, este chip desbloqueado puede ser reutilizado nuevamente en cualquier otro coche.

Esta aplicación puede ser muy útil en el caso en el cual se tenga acceso a desguaces.

NOTA: Este procedimiento solo funciona en Modo PC.

5. SAAB Crypto 8D

A partir de esta revisión, la llave con mando remoto de simulación electrónica de transponder (modelo de 3 botones) de algunos modelos de SAAB será identificada como **"SAAB CRYPTO"**, pero no será posible ni clonar ni utilizar una llave de reposición para programarla mediante una máquina de diagnóstico.(solo se pueden utilizar llaves originales).

6. SAAB Fijo TP03

A partir de esta versión, se identificará como **"TP03 Megamos Fix"** la llave de algunos modelos de SAAB, que cuentan también con mando remoto que mediante circuito electrónico simulan un transponder TP03.(modelo de 3 botones).

NOTA: Ahora no es posible realizar la copia sobre los TP05.

7. Cambio de la visualización del código del TP03

A partir de esta versión, se van a identificar todos los TP03 con su código IMMO en lugar de leer toda la memoria sin disponer de sincronización alguna.

8. Actualizar función de lectura de los TP14

En esta versión se ha mejorado el procedimiento de lectura de los TP14, lo cual nos permite clonar algunos modelos de vehículos que algunos clientes nos han señalados como problemáticos, principalmente del 2001, como son el SEAT INCA / VW TRANSPORTER / FORD GALAXY...

1. Detección de las nuevas llaves TEXAS CRYPTO ++

Incluso cuando ya era posible la detección de este tipo de llaves en la versión 2.06, ahora se ha modificado y completado esta función.

De esta manera, se evita desaprovechar inútilmente tanto el corte de la llave como el uso de un transponder TPX2.

Las nuevas llaves electrónicas por control remoto, también conocidas en USA como IKT) simulan a los Texas Crypto, pero utilizan un micro controlador en vez de un transponder.

Esto nos imposibilita realizar la copia sobre TPX2.

Tras esta revisión, identificamos como "**Texas Crypt ++**" (6F en otros dispositivos), este nuevo tipo de llaves, que podemos encontrar en modelos como Mercury Milan, Ford Taurus X, Lincoln, etc.

2. Corrección del procedimiento de copia en TP05 Vírgenes.

En la versión 2.06, después de realizar múltiples cambios dentro del código fuente, comenzamos a tener problemas a la hora de clonar los TP05 vírgenes. Se ha resuelto en la presente revisión.

1. TP32 Sokymat Crypto

En la presente versión, se ha introducido el reconocimiento de un nuevo transponder, que se identificará como “**TP32 SOKY Crypto**”.

Se utiliza en algunos nuevos modelos de HONDA, así como en los AUDI A6.

La lista de vehículos implicados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
AUDI	A6	1998-2000	TP32HOND-31P
HONDA	ACCORD	2006-2008	TP32HOND-31P
HONDA	FR-V	2007	TP32HOND-31P
HONDA	JAZZ	2006	TP32HOND-31P
HONDA	LEGEND	2007	TP32HOND-31P
HONDA	S-2000	2006	TP32HOND-31P
HONDA (USA)	FIT	2007	TP32HOND-31P
HONDA (USA)	S-2000	2006	TP32HOND-31P

2. Copia de los Philips Crypto TP10.

En esta versión se ha introducido la posibilidad de clonar el TP10, presente principalmente en los vehículos del grupo VAG.

La copia se realiza sobre el transponder TPH1.

La lista de vehículos afectados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
FORD	GALAXY	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	ALHAMBRA	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	ALHAMBRA	1998-2000	TPH1HU-HAA.TLV
SEAT	AROSA	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	CORDOBA	1998-2002	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	IBIZA	1998-1999	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	INCA	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	VARIO	1998-1999	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	CADDY	1998-2000	TPH1VO-2.P
VOLKSWAGEN	LUPO	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	POLO	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	POLO	1998-2000	TPH1HU-HAA.TLV
VOLKSWAGEN	SHARAN	1998-2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	SHARAN	1998-2000	TPH1HU-HAA.TLV
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	1998-2000	TPH1VO-2.P
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	1998-2000	TPH1VO-2.P

3. Copia de los Philips Crypto TP16.

En la presente revisión, también se ha incluido la clonación del TP16, presente exclusivamente en vehículos del grupo PSA.

La copia se realiza sobre el transponder TPH1.

La lista de vehículos implicados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
PEUGEOT	206	1998-2000	TPH1NE-36.P2
PEUGEOT	406	1999-2001	TPH1NE-51.P2

4. Copia de los Philips Crypto TP14.

En la misma versión, también es posible clonar el TP14, que se utiliza principalmente en vehículos del grupo VAG entre los periodos de 2000 a 2005.

Tras finalizar el proceso de lectura, la TRS muestra en el display mediante mensajes, si es posible clonar o no la llave.

Los mensajes son los siguientes:

- 1) TP14 Phil Cry WS // No Duplicable.
- 2) TP14 Phil Cry WS // Copia en TPH1.

La lista de vehículos implicados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
FORD	GALAXY	2000-2006	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	ALHAMBRA	2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	ALHAMBRA	2000	TPH1HU-HAA.TLN
SEAT	AROSA	2000	TPH1HU-HAA.P1
SEAT	INCA	2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	CADDY	2000-2003	TPH1VO-2.P
VOLKSWAGEN	GOLF CABRIO	2000-2004	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	LUPO	2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	POLO	2000-2002	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	POLO	2000-2002	TPH1HU-HAA.TLN
VOLKSWAGEN	SHARAN	2000	TPH1HU-HAA.P1
VOLKSWAGEN	SHARAN	2000	TPH1HU-HAA.TLN
VOLKSWAGEN	TRANSPORTER	2001-2004	TPH1HU-HAA.P1

1. TP29 Texas Crypto LEXUS / TOYOTA

Tras el lanzamiento de la presente revisión, se ha incluido la identificación de un nuevo transponder, el **“TP29 TxCr LX/TOY”**.

Se utiliza principalmente en los LEXUS y en algún TOYOTA.

Se pueden clonar la gran mayoría de vehículos del listado que a continuación se presenta, sobre el nuevo transponder TPX2 (se excluyen los PKE (simulación electrónica de llaves de proximidad)).

También se suministra para estos modelos, el transponder TP29 que posibilita la programación con diferentes scanners.

La lista de vehículos implicados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
LEXUS	ES330	2004-2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	ES330	2004-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	ES350	2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	ES350	2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	ES350	2007	PROX. FOB
LEXUS	GS300	2005	PROX. FOB
LEXUS	GS350	2007	PROX. FOB
LEXUS	GS430	2005-2007	PROX. FOB
LEXUS	GS450H	2007	-
LEXUS	GS460	2007	-
LEXUS	GX470	2003-2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	GX470	2003-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	IS220D	2005	KEY REMOTE
LEXUS	IS250	2005	PROX. FOB
LEXUS	IS250	2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	IS250	2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	IS300	2005	KEY REMOTE
LEXUS	IS350	2005	PROX. FOB
LEXUS	IS350	2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	IS350	2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	LS430	2001-2004	TP29TOYO-30.P
LEXUS	LS430	2001-2004	TP29TOYO-36.P
LEXUS	LS430	2004-2006	KEY REMOTE

LEXUS	LS460	2007	PROX. FOB
LEXUS	LX470	2002	TP29TOYO-30.P
LEXUS	LX470	2002	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX330	2003-2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	RX330	2003-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX350	2006	TP29TOYO-30.P
LEXUS	RX350	2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX400H	2005	
LEXUS	SC430	2002	TP29TOYO-30.P
LEXUS	SC430	2002	TP29TOYO-36.P
LEXUS	ES330	2004-2007	TP29TOYO-36.P
LEXUS	GS300	2002-2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	GS350	2007-2009	TP29TOYO-36.P
LEXUS	GS400	2002-2008	TP29TOYO-30.P
LEXUS	GS430	2001-2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	GS450H	2007-2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	GX470	2003-2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	IS250	2006-2009	TP29TOYO-36.P
LEXUS	IS350	2006-2009	TP29TOYO-36.P
LEXUS	LS400	2001-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	LX470	2003-2007	TP29TOYO-36.P
LEXUS	LX570	2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX330	2004-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX350	2007-2009	TP29TOYO-36.P
LEXUS	RX400H	2006-2008	TP29TOYO-36.P
LEXUS	SC300	2002-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	SC400	2002-2006	TP29TOYO-36.P
LEXUS	SC430	2002-2006	TP29TOYO-36.P
TOYOTA	TARAGO	2003	TP29TOYO-30.P

2. TP30 Texas Crypto TOYOTA / SCION

En la misma revisión, se ha incluido así mismo, la identificación de otro nuevo transponder, el "TP30 TxCr TOY/SC".

Se utiliza principalmente en los TOYOTA y SCION.

Se pueden clonar la gran mayoría de los vehículos mostrados a continuación, utilizando el nuevo transponder TPX2 (se excluyen los PKE (simulación electrónica de llaves de proximidad)).

También se suministra para estos modelos, el transponder TP30 que posibilita la programación con diferentes scanners.

La lista de vehículos implicados es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
SCION	TC	2005-2009	TP30TOYO-15.P
SCION	XA	2004-2007	TP30TOYO-15.P
SCION	XB	2004-2009	TP30TOYO-15.P
SCION	XD	2008-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	4 RUNNER	2003	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	CAMRY	2003	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	CAMRY	2007	PROX. FOB
TOYOTA	COROLLA VERSO	2005	KEY REMOTE
TOYOTA	HIGHLANDER	2004	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	LANDCRUISER	2003	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	LANDCRUISER 100	2003	-
TOYOTA	MATRIX	2005	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	PREVIA	2003	-
TOYOTA	PRIUS	2004	KEY REMOTE
TOYOTA	RAV 4	2004-2006	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	RAV 4	2006	KEY REMOTE
TOYOTA	SIENNA	2004	TP30TOYO-15.P
TOYOTA	SOLARA	2004	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	4 RUNNER	2003-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	AVALON XL/XLS	2005-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	AVALON XL/XLS	2005-2009	PROX. FOB
TOYOTA (USA)	CAMRY	2003-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	COROLLA	2005-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	FJ CRUISER	2008-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	HIGHLANDER	2004-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	LANDCRUISER	2003-2007	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	MATRIX	2005-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	PRIUS	2004-2008	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	PRIUS	2004-2008	PROX. FOB
TOYOTA (USA)	RAV 4	2004-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	SEQUOIA	2003-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	SIENNA VAN	2004-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	SOLARA	2004-2008	TP30TOYO-15.P

TOYOTA (USA)	TACOMA	2005-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	TUNDRA	2007-2009	TP30TOYO-15.P
TOYOTA (USA)	YARIS	2007-2009	TP30TOYO-15.P

3. TP31 Texas Crypto YAMAHA

En la misma revisión, también se añade la identificación del nuevo transponder "TP31 TxCr YAMAHA". Se utiliza exclusivamente en motos del grupo YAMAHA.

Es posible la clonación sobre TPX2.

También se suministra este transponder, TP32, para su programación en las motocicletas utilizando un scanner

La lista de motocicletas implicada es:

<u>MARCA</u>	<u>MODELO</u>	<u>AÑO</u>	<u>LLAVE JMA</u>
YAMAHA	BT 1100 BULLDOG	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	FJR 1300	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	FZ1	2006	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	FZ6	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	FZS 1000 FAZER	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	MAJESTY 400	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	MT-01	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	MT-03	2006	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	T-MAX 500	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	TDM 600	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	TDM 900	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	X-MAX 125	2006	TP00ZA-11.P
YAMAHA	XJR 1300	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XP 500	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XT 660R	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XT 660Z TENERE	2008	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XTR	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XTX	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XVS 650A DRAG STAR	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	XVS 1100A DRAG STAR	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	YP 400	2004	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	YVS A DRAG STAR	2003	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	YZF R1	2005	TP00YAMA-26D.P2
YAMAHA	YZF R6	2003	TP00YAMA-26D.P2

4. TP09 Clonable o No Duplicable.

Tras esta revisión, la TRS nos da la opción de identificar aquellos TP09 que pueden duplicarse de los que no.

Tras finalizar el proceso de lectura, la TRS muestra en el display mediante mensajes, si es posible clonar o no la llave.

Los mensajes son los siguientes:

- 3) TP09 Phil Cry OP // No Duplicable
- 4) TP09 Phil Cry OP // Copia en TP05.

5. Corregir procedimiento de actualización de la Rev. 2.04.

Se ha solventado el problema presente en la Rev.2.04, concerniente al procedimiento de actualización.

Windows no reconocía el dispositivo hardware USB uan vez finalizado el procedimiento de actualización de la TRS.

Cuando el cliente tenga una versión 2.04, el cual le muestre el siguiente mensaje "USB Hardware Not Recognize", se ha de proceder de la siguiente manera:

- 1) Primero, cargar el driver trs52x_USBdriver.hex.
- 2) Despues, cargar la versión 2.05.

El resto de TRS que continúan trabajando con la versión 2.04 o una versión inferior se habrían de actualizar a una versión 2.05.